



16 mai 2013



16 mai 2013



13 juin 2013



18 juin 2013



24 juin 2013

Une histoire :

Du navire-câblé *Vercors* au *Pierre de Fermat*.

Le navire-câblé *Vercors* a été baptisé le 27 septembre 1973, au Havre, par Mme Germain, marraine du navire et épouse du ministre des PTT Hubert Germain.

Ce navire-câblé construit par la Société Nouvelle des Ateliers et Chantiers du Havre sera livré en 1974. D'une longueur de 133m et d'une largeur de 18,20m, son tirant d'eau est de 7,30m. Le tonnage brut du navire est de 7000 tonnes environ. Il peut transporter 5000 tonnes de câble téléphonique et 6000 tonnes de câble d'énergie. Il possède trois cuves qui peuvent respectivement recevoir, en câble de diamètre 32 mm, 350, 490 et 490 milles nautiques ou en câble de diamètre 42 mm, 177, 249 et 249 milles nautiques, soit 3200 tonnes de câble 32 mm et 2750 tonnes de câble 42 mm. Il peut stocker, dans le hall de travail, 136 répéteurs ou amplificateurs qui seront installés tout au long du câble lors de la pose.

Basé à Brest, le *Vercors* est apte à tous les travaux câblés (sondage, poses, réparations) et océanologiques. Ses équipements spéciaux de pose (portique, treuil pour charrue), et de navigation (sonar remorqué, balises acoustiques...) en font un des navires-câblés les mieux équipés du monde, capable d'entreprendre les opérations les plus délicates.

Le *Vercors* quitte FT Marine, fin 2001, pour rejoindre une de ses filiales. Il sera basé à Cap Town, en Afrique du Sud. Sa zone d'intervention sera l'hémisphère sud. En 2002, il est rebaptisé « *Chamarel* » Après dix ans de campagne dans les mers du sud, un incendie se déclare le 8 août 2012. L'équipage après avoir durement lutté pour enrayer l'incendie doit se résoudre à abandonner le navire. En raison de l'ampleur des dégâts, le *Chamarel* sera ferrillé.

Le 23 avril 2013, France Telecom Marine prend la décision, de



25 juin 2013



18 juin 2013

commander un nouveau navire - câblé qui sera mis en service en 2014. Il prendra le nom de *Pierre de Fermat*. Ce bâtiment est conçu pour prendre en charge les opérations de pose et de réparation de tous les types de câbles, qu'il s'agisse de câbles sous-marins de télécommunications ou de câbles d'énergie. Le robot sous-marin et la charrue embarqués sur ce navire permettent de réaliser toutes les étapes de l'installation, depuis l'inspection préalable des fonds jusqu'à l'ensouillage du câble (enfouissement dans une tranchée). Ces engins sont conçus, fabriqués et opérés par France Télécom Marine.

Dès sa mise en service, le navire prendra en charge la maintenance des câbles sous-marins dans la zone Atlantique et Europe du Nord. Il jouera également un rôle de premier plan pour le développement des activités de France Télécom Marine autour des énergies renouvelables.

D'une longueur de 100,1m et d'une largeur de 21,5m le *Pierre de Fermat* possèdera un tirant d'eau de 7,1m. Sa puissance de traction sera de 80 tonnes. Il pourra héberger 80 personnes. D'un tonnage de 4000 tonnes, il pourra transporter 2300 tonnes.

Sources : www.cablesm.fr , la FNARH, communiqué de presse Orange

Visites :

17 visites ont eues lieu à la Collection au cours des six dernières semaines. Outre les visites traditionnelles, quelques séminaires ont été organisés afin que les collaborateurs de l'entreprise puissent découvrir l'histoire de l'entreprise. Le monde de l'éducation a pris sa place dans cette découverte du monde des télécommunications (classes de bac professionnel, parcours du petit citoyen etc..). Les réactions ont été enthousiastes. Quelques commentaires à l'issue de ces visites :

12 juin :

« Une visite dont je me souviendrai. Beaucoup d'admiration pour cette technique des temps passés. Beaucoup de nostalgie aussi même si je n'ai pas connu cette époque » Anonyme

24 juin :

« Cette plongée dans le passé, parfois pas si lointain mais avec des produits et techniques bien différents d'aujourd'hui, fut très instructive. Cette matinée a été l'occasion pour mon équipe composée essentiellement de collaborateurs ayant rejoint récemment le Groupe d'appréhender concrètement les « racines » de notre histoire, oh combien importantes : il est toujours plus facile d'agir au quotidien et de

se projeter dans l'avenir quand on sait d'où on vient. Et cela est particulièrement vrai pour les fonctions dites corporate. »

BARBIER Gilles FG/DCTG

Cinéma :

Plusieurs sociétés de production ont emprunté des objets de la Collection pour des tournages de films.

- Fidélité Films pour le film « L'homme que l'on aimait trop » d'André Téchiné.
- Nord- Ouest Productions pour le film « La justice ou le chaos » de Vincent Garenq
- Films du Poisson avec le réalisateur Dante Desarthe tourne « Le système de Ponzi »

Exposition :

Futur en Seine : Une rétrospective sur la téléphonie a été organisée à l'occasion de cet évènement

Saint-Prix (95) : La municipalité a organisée une exposition consacrée aux terminaux et à leurs équivalents dans le monde du jouet.

Adresses utiles :

- La Cité des télécoms Pleumeur-Bodou : <http://www.cite-telecoms.com/>
- Bibliothèque Historique des Postes et télécommunications : <http://www.bhpt.org/>
- Fédération Nationale des Associations de personnel de La Poste et de France Télécom pour la Recherche Historique : <http://fnarh.com>